

Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář

U Bachmače 29

326 00 Plzeň

Vaše žádost ze dne, značka:  
08.06.2021

Naše značka:  
111210042

Vyřizuje:  
Jana Hradská

dne:  
18.06.2021

**Věc: Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č.2 , č.3 a č.5**

### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Horažďovice

Stavebník: Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Projektant: Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň

Č. zakázky: 1924

Datum: srpen 2020

Předmětem předložené dokumentace je návrh stavebních úprav míst pro přecházení na silnici I/22 (Komenského ulice), na MK Jiřího z Poděbrad a úprava parkoviště před restaurací u Hlaváčků. Stávající přechody SO 101 budou upraveny na místa pro přecházení, místo pro přecházení v ul. Komenského s dělicím ostrůvkem je označeno jako úprava č. 02, místo pro přecházení v místní komunikaci ul. Jiřího z Poděbrad je označeno jako úprava č. 03. Jako úprava č. 05 je označené místo pro přecházení v MK Nábřeží a autobusová zastávka. Úprava parkoviště je řešena jako SO 102.

Úprava č. 02 - jedná se o místo pro přecházení v sil. I/22 s dělicím ostrůvkem pro ochranu chodců. Ostrůvek má šířku 2m, šířka vozovky mezi obrubami je 4m, celková délka ostrůvku je 12m. Nové místo pro přecházení má šířku 3m. Úprava č. 03 místo pro přecházení v ul. Jiřího z Poděbrad - nové místo pro přecházení má délku 8m a šířku 4m, je umístěno za větvemi křižovatky napojení MK Jiřího z Poděbrad na sil. I/22. Úprava č. 05 - v rámci této úpravy dojde ke směrovému odklonění autobusové zastávky, aby byl zachován rozhled pro řidiče autobusu na výjezd autobusu. Bude zrušen stávající dělicí ostrůvek podél zastávky na sil. I/22. Na místní komunikaci Nábřeží je navrženo místo pro přecházení se snížením obruby, šířky 3 m, délka místa pro přecházení je 8m.

Součástí SO 102 je návrh úpravy stávajícího parkoviště s rozšířením plochy v severní části pro návrh dvou parkovacích stání pro autobusy. Parkoviště je rozšířeno i v jižní a východní části. Na novém parkovišti bylo navrženo 31 šikmých parkovacích stání, z toho 2 stání jsou pro osoby ZTP, navíc jsou navržena 4 stání pro motocykly a 2 stání pro autobusy.

Komunikace byly navrženy s krytem živičným, stejně tak plocha autobusové zastávky, chodníky s krytem z betonové dlažby, střední dělicí ostrůvek z kostky dlažební drobné.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

### **K předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

1. Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce viz bod 3.0 Přílohy č. 3 k vyhl. č. 398/2009 Sb. Nutno upravit - je navrženo místo pro přecházení.
2. Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2 m. Přístup vozíkem musí být možný až k označníku. Označník zastávky musí být umístěn 800 mm od signálního pásu.

3. V místech úprav varovných pásů v betonové dlažbě je nutno dodržet lemování šíře 250 mm (hmatový kontrast) od varovných pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran) s rovinným povrchem viz komentář bodu 1.2.2 Přílohy č.1 k vyhl. č. 398/2009 Sb. - rovinný povrch musí být vůči pásům barevně kontrastní. V současné době je lemování rovinnou dlažbou s max. počtem předepsaných spar v příčném a podélním směru předepsané betonové dlažby, dle Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 215/2016 Sb. platné od 1. 1. 2017 a aktualizované od 1. 1. 2018. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí taktilních prvků tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.
4. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb., musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy ( ČSN ISO 3864-1). Sloupy veřejného osvětlení v celkové šíři mohou zasahovat max. 300 mm do průchozího prostoru od vodící linie a současně nesmí dojít k zúžení chodníkového pásu pod 900 mm.
5. Povrch pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Náslapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze viz bod 1.1.2 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
6. Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/ 2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a aktualizované od 1. 1. 2018.
7. Lávky přes výkopy ve veřejném prostoru musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15 mm viz bod 1.1.3 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

**Příloha:** 0

S pozdravem

**Jana Hradská, odborný konzultant**

Adr. střediska: náměstí Republiky 28, 301 00 Plzeň  
mob. 606893879, e-mail: kysice9@volny.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**NIPI** BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBOBNÝ KONZULTANT

-111-